

harmonogram z dnia 10.02.2010					
kwota urealniona	5 524 437,04				
V 2011	1 638 631,73	7 163 068,77	6 657 557,24	6 657 557,24	
VI 2011	3 077 209,53	10 240 278,30	1 670 363,01	8 327 920,25	-1 912 358,05
VII 2011	710 080,84	10 950 359,14			
VIII 2011	311 867,93	11 262 227,07	757 222,40	9 085 142,65	-2 177 084,42
IX 2011	52 749,43	11 314 976,50			
X 2011	870 000,00	12 184 976,50			
<b>razem</b>	<b>6 660 539,46</b>	<b>12 184 976,50</b>	<b>9 085 142,65</b>	<b>9 085 142,65</b>	<b>-3 099 833,85</b>
harmonogram z dnia 11.04.2011 wydłużający termin działania					
kwota urealniona	9 109 808,00				
XI 2011	1 472 538,30	10 582 346,30			
XII 2011			1 467 573,17	10 552 715,82	-29 630,48
IV 2012	323 200,00	10 905 546,30	321 731,92	10 874 447,74	-31 098,56
VI 2012	1 279 430,20	12 184 976,50	478 143,85	11 352 591,59	-832 384,91
<b>razem</b>	<b>3 075 168,50</b>	<b>12 184 976,50</b>	<b>11 352 591,59</b>	<b>11 352 591,59</b>	<b>-832 384,91</b>

Na podstawie realizacji harmonogramu rzeczowo – finansowego ustalono, że największe zaległości w realizacji robót powstały w II kwartale 2011 roku i związane były z rozwiązaniem sposobu usuwania wysypiska śmieci na odcinku pomiędzy ul. Gnieźnieńską a ul. Słowiańską (od km 0+300 do km 0+250) oraz montażu ekranów akustycznych.

• **Rozwiązanie problemu dotyczącego przebiegu drogi przez nieczynne wysypisko śmieci**

Na podstawie dokumentacji przedłożonej kontrolującym stwierdzono, że w ramach *Opracowania projektowego Zakład Projektów Komunikacyjnych „EXPRO” Jerzy Szadkowski* przedłożył, między innymi:

- 1) *Opracowanie sporządzone w czerwcu 2008 r. przez Zakład Projektowo – Handlowy GEOLOG. pn. Dokumentacja warunków gruntowo – wodnych dla projektu południowo – zachodniego odcinka obwodnicy Koszalina – połączenie 4-go Marca z ul. Słowiańską. W Opracowaniu na str. 4 wskazano, że „trasa projektowanej obwodnicy przechodzi przez stare nieczynne wysypisko śmieci. Natrafiono na nie wierząc otwór badawczy nr 3. Na tej podstawie nie można jednak określić przestrzennego występowania gruntów nasypowych. Proponuje się wykonać kilka sprawdzających otworów badawczych, mających na celu uściślenie zasięgu wysypiska oraz składu zalegających tam nasypów”.*
- 2) *Opracowanie pn. Aneks do dokumentacji warunków gruntowo – wodnych z ustalenia przestrzennego zakresu nieczynnego wysypiska na trasie projektowanego południowo – zachodniego odcinka obwodnicy Koszalina – połączenia ul. 4-go Marca z ul. Słowiańską, sporządzone w styczniu 2009 r. przez Zakład Projektowo – Handlowy GEOLOG. W opracowaniu powyższym wskazano, że w ramach opracowania sporządzanego na zlecenie firmy „EXPRO” Jerzego Szadkowskiego w czerwcu 2008 roku wykonywano dokumentację warunków gruntowo – wodnych, podczas których odkryto, iż trasa projektowanej obwodnicy przecina stare wysypisko śmieci. W wykonanym wówczas otworze nawiercono różnego rodzaju śmieci zmieszane z gruzem budowlanym. Grunty nasypowe zostały wówczas przewiercone do głębokości 4 m. Przypuszczano, że nasypy mogą miejscami zalegać do głębokości nawet 10 m. Celem ponownego opracowania było ustalenie przestrzennego*